

BÁO CÁO

Tình hình thực hiện Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025 (đoạn qua địa phận tỉnh Phú Yên)

Căn cứ Nghị quyết số 18/NQ-CP ngày 11/02/2022 của Chính phủ về việc triển khai Nghị quyết số 44/2022/QH15 ngày 11/01/2022 của Quốc hội về chủ trương đầu tư Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025;

Căn cứ Thông báo số 71/TB-VPCP ngày 14/3/2022 của Văn phòng Chính phủ về Kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành, Trưởng Ban Chỉ đạo tại cuộc họp trực tuyến Ban Chỉ đạo của Chính phủ triển khai thực hiện Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông;

Căn cứ các Công văn của Bộ GTVT: số 2640/BGTVT-CQLXD ngày 18/3/2022 về việc triển khai thông báo kết luận số 71/TB-VPCP ngày 14/3/2022 của Văn phòng Chính phủ về triển khai thực hiện dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025; số 3890/BGTVT-CQLXD ngày 20/4/2022 về việc phối hợp triển khai thực hiện các Dự án thành phần đoạn Quy Nhơn – Chí Thạnh và Chí Thạnh – Vân Phong thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025; số 177/TB-BGTVT ngày 05/5/2022 kết luận của Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Duy Lâm tại buổi kiểm tra hiện trường và làm việc với UBND các tỉnh Phú Yên, Khánh Hòa về phối hợp triển khai thực hiện các Dự án thành phần đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025 trên địa bàn hai tỉnh Phú Yên và Khánh Hòa;

Căn cứ Thông báo số 82/TB-UBND ngày 06/4/2022 của UBND tỉnh về kết luận của Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh – Lê Tấn Hồ tại cuộc họp bàn về hướng tuyến dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025 đoạn qua Dự án bãi rác công cộng thị xã Đông Hòa và một số nội dung khác có liên quan;

Căn cứ các Văn bản của UBND tỉnh: số 1935/UBND-ĐTĐD ngày 27/4/2022 về việc phối hợp triển khai các dự án thành phần đoạn Quy Nhơn – Chí Thạnh và Chí Thạnh – Vân Phong; số 2142/UBND-ĐTĐD ngày 09/5/2022 về việc phối hợp triển khai dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025 đoạn qua địa bàn tỉnh

Trên cơ sở thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh, tình hình triển khai của các cơ quan, đơn vị và báo cáo của các địa phương. Sở Giao thông vận tải tổng hợp tình hình thực hiện Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc -

Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025 (đoạn qua địa phận tỉnh Phú Yên) với nội dung như sau:

I. THÔNG TIN DỰ ÁN, ĐOẠN QUA ĐỊA BÀN TỈNH PHÚ YÊN

Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025, đoạn qua địa bàn tỉnh Phú Yên có tổng chiều dài khoảng 90,15Km, được triển khai với 02 dự án thành phần, gồm:

- Dự án thành phần đoạn Quy Nhơn – Chí Thạnh, dài khoảng 42,10Km, điểm đầu tại Km25+00 kết nối với QL.1A trước hầm Cù Mông, điểm cuối tại Km67+100 thuộc Thị trấn Chí Thạnh, huyện Tuy An, do Ban QLDA 85 – Bộ GTVT làm Chủ đầu tư;

- Dự án thành phần đoạn Chí Thạnh – Vân Phong, dài khoảng 48,052Km, điểm đầu tại Km0+00 (tiếp nối với dự án Quy Nhơn – Chí Thạnh), điểm cuối tại Km48+052 kết nối với QL.1 trước hầm Đèo Cả, do Ban QLDA 7 – Bộ GTVT làm Chủ đầu tư.

1. Về Quy mô đầu tư, cấp đường: Giai đoạn hoàn chỉnh đầu tư xây dựng 06 làn xe. Cấp đường ô tô cao tốc vận tốc thiết kế $V_{tk}=120\text{km/h}$. Mặt cắt ngang: Giai đoạn hoàn chỉnh $B_{nền}=32,25\text{m}$. Giai đoạn phân kỳ hiện nay được đầu tư với quy mô 04 làn xe, $B_{nền}=17,0\text{m}$.

2. Về hướng tuyến:

- Hướng tuyến đi song song và cách QL1 khoảng 0,5 - 6,5km tùy theo từng vị trí. Cụ thể: Điểm đầu tại điểm kết nối với QL.1A trước hầm Cù Mông, tuyến đi theo hướng Nam qua địa phận xã Xuân Lộc, Xuân Bình. Tuyến đi qua khu vực Hồ Xuân Bình, giao với đường tỉnh ĐT644. Tuyến tiếp tục đi theo hướng Đông Nam, bám sườn núi con Quan qua địa phận xã Xuân Thọ 1 và Xuân Thọ 2. Tại khu vực xã Xuân Thọ 2, tuyến cắt qua núi Côn Lôn, tuyến đi về sườn phía Tây của núi Côn Lôn. Tuyến tiếp tục đi theo hướng Đông Nam, qua địa phận xã An Dân, thị trấn Chí Thạnh, huyện Tuy An, tỉnh Phú Yên. Tuyến vượt sông Kỳ Lộ, giao cắt với đường tỉnh ĐT641, đường sắt Bắc Nam và kết nối với dự án Chí Thạnh - Vân Phong tại thị trấn Chí Thạnh. Từ nút giao với đường số 7 vào thị trấn Chí Thạnh, hướng tuyến đi về phía Tây QL1, qua các xã Chí Thạnh, An Hiệp, giao cắt với đường tỉnh ĐT.643 tại xã An Mỹ rồi đi qua khu vực đồng bằng các xã An Chấn, An Phú, Hòa Kiến, Hòa Trị. Tuyến giao cắt qua QL.25, vượt sông Đà Rằng bằng cầu Đà Rằng; tiếp tục đi qua xã Hòa Xuân Tây, đi về hạ lưu thủy điện đập Hàn, đến điểm cuối tại điểm kết nối với QL.1A trước hầm Đèo Cả.

- Tổng chiều dài tuyến qua địa phận tỉnh Phú Yên khoảng 90,15Km. Qua 06 huyện, thị xã, thành phố:

+ Địa bàn Tx. Sông Cầu: Dài 33,5km, từ điểm kết nối với QL.1A trước hầm Cù Mông, đi qua các xã Xuân Lộc, Xuân Bình, Xuân Lâm, Xuân Thọ 1, Xuân Thọ 2.

+ Địa bàn huyện Tuy An: Dài 24,48km, đi qua các xã An Dân, An Định, thị trấn Chí Thạnh, xã An Cư, An Hiệp, An Hòa Hải, An Mỹ và kết thúc tại xã An Chấn tiếp giáp với xã An Phú, thành phố Tuy Hòa.

+ Địa bàn thành phố Tuy Hòa: Dài 8,12km, đi qua địa phận xã An Phú, xã Bình Kiến, xã Hòa Kiến và kết thúc tại phường 9 giáp ranh với huyện Phú Hòa.

+ Địa bàn huyện Phú Hòa: Dài 6,4km, qua xã Hòa Trị, Hòa An.

+ Địa bàn huyện Tây Hòa: Dài 4,336km, đi qua xã Hòa Bình 1 và giao cắt qua ĐT.645.

+ Địa bàn thị xã Đông Hòa: Dài 13,316km, đi qua xã Hòa Tân Đông, phường Hòa Xuân Tây, xã Hòa Xuân Đông, điểm kết thúc kết nối với QL.1A trước vị trí hầm Đèo Cả.

3. Tổng mức đầu tư dự kiến:

- Đoạn Quy Nhơn – Chí Thạnh: khoảng 8.400 tỷ đồng;

- Đoạn Chí Thạnh – Vân Phong: khoảng 10.601 tỷ đồng.

- Nguồn vốn: NSNN.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

Triển khai thực hiện Nghị quyết số 18/NQ-CP ngày 11/02/2022 của Chính phủ, chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành tại Thông báo số 71/TB-VPCP ngày 14/3/2022 và các văn bản đề nghị của Bộ Giao thông vận tải, UBND tỉnh Phú Yên đã phối hợp chặt chẽ với các Chủ đầu tư, khẩn trương triển khai thực hiện các nội dung thuộc thẩm quyền, cơ bản đáp ứng tiến độ đề ra, cụ thể:

1. Kết quả thực hiện các nội dung theo chỉ đạo của Chính phủ:

- Về việc thành lập Ban chỉ đạo bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và Hội đồng giải phóng mặt bằng trước ngày 10/3/2022:

+ UBND tỉnh Phú Yên đã thành lập Ban Chỉ đạo triển khai thực hiện Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025, đoạn qua địa phận tỉnh Phú Yên (*tại Quyết định số 319/QĐ-UBND ngày 09/3/2022*) và ban hành Quy chế hoạt động của Ban Chỉ đạo (*tại Quyết định số 01/QĐ-BCĐ ngày 06/4/2022*); đồng thời chỉ đạo cụ thể các sở, ban, ngành và các địa phương có dự án đi qua triển khai thực hiện Nghị quyết số 18/NQ-CP ngày 11/02/2022 của Chính phủ về Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025 (*tại Công văn số 1045/UBND-DTXD ngày 10/3/2022*).

+ UBND các huyện, thị xã, thành phố có dự án đi qua (06 huyện, thị xã, thành phố: Sông Cầu, Tuy An, Tuy Hòa, Phú Hòa, Tây Hòa, Đông Hòa) đã thành lập Ban chỉ đạo cấp huyện và thành lập Hội đồng bồi thường, hỗ trợ tái định cư GPMB. Đồng thời, tổ chức triển khai phổ biến, quán triệt Nghị quyết số 18/NQ-CP ngày 11/02/2022 của Chính phủ về việc triển khai thực hiện Nghị quyết số 44/2022/QH15 ngày 11/01/2022 của Quốc hội về chủ trương đầu tư xây dựng Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025 và các văn bản chỉ đạo của Tỉnh đến các tổ chức chính trị, hội đoàn thể và nhân dân địa phương.

- Thỏa thuận về hướng tuyến và công trình, hoàn thành trước ngày 12/3/2022: UBND tỉnh đã hoàn thành thỏa thuận về hướng tuyến và công trình

trên tuyến, với Ban QLDA 85 (tại Văn bản số 1046/UBND-ĐTĐXD ngày 13/3/2022), với Ban QLDA 7 (tại Văn bản số 1041/UBND-ĐTĐXD ngày 10/3/2022);

- Mỏ vật liệu xây dựng: UBND tỉnh đã có Công văn số 1099/UBND-ĐTĐXD ngày 15/3/2022 về việc chuẩn bị mỏ VLXD và vị trí đổ thải phục vụ Dự án, cụ thể:

+ Danh sách các mỏ khoáng sản làm vật liệu xây dựng đã cấp phép khai thác trên địa bàn tỉnh Phú Yên, gồm 19 mỏ cát; 17 mỏ đá; 8 mỏ đất, cát san lấp với tổng công suất khai thác hơn 1.6 triệu m³/năm.

+ Một số điểm mỏ khoáng sản làm vật liệu xây dựng thông thường phục vụ Dự án với tổng diện tích hơn 1,5 nghìn ha, cụ thể: Dự án thành phần đoạn Quy Nhơn - Chí Thạnh: 594,9ha; Dự án thành phần đoạn Chí Thạnh - Vân Phong: 920,83ha.

+ Căn cứ hướng dẫn của bộ Tài nguyên và Môi trường tại Công văn số 1411/BTNMT - ĐCKS ngày 18/3/2022 hướng dẫn khai thác khoáng sản làm VLXD thông thường phục vụ Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025, Sở Tài nguyên và Môi trường đã tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo các đơn vị liên quan triển khai thực hiện (tại Văn bản số 1581/UBND-ĐTĐXD ngày 08/4/2022).

- Về đất quốc phòng: Bộ Quốc phòng đã có Văn bản số 867/BQP-TM ngày 25/3/2022 thống nhất chuyển giao cho Bộ GTVT 1,516ha đất quốc phòng do Bộ CHQS tỉnh Phú Yên quản lý tại thị trấn Chí Thạnh, huyện Tuy An, tỉnh Phú Yên để xây dựng tuyến cao tốc.

- Về việc chỉ định đơn vị tư vấn (khảo sát, đo đạc, kiểm đếm, lập dự án đầu tư xây dựng các khu tái định cư,...): UBND tỉnh đã có Văn bản số 1383/UBND-ĐTĐXD ngày 30/3/2022 yêu cầu UBND các huyện, thị xã, thành phố liên quan khẩn trương chỉ định đơn vị tư vấn (khảo sát, đo đạc, kiểm đếm, lập dự án đầu tư xây dựng các khu tái định cư,...) theo Điều 1 Nghị quyết số 18/NQ-CP để kịp thời triển khai công việc liên quan đến công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, mỏ vật liệu. Hiện các địa phương đã giao nhiệm vụ cho các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện.

- Thẩm định hồ sơ chuyển mục đích sử dụng rừng, gửi Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn trước 31/3/2022: UBND tỉnh đã tổ chức thẩm định và trình Bộ NN&PTNT (tại tờ trình số 29, 30/TTr-UBND ngày 31/3/2022) về chủ trương chuyển đổi mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện Dự án, tổng cộng **207,64ha**, cụ thể:

+ Đối với các Dự án thành phần Quy Nhơn - Chí Thạnh: **164,56ha** (huyện Tuy An: 26,56ha; thị xã Sông Cầu: 138ha).

+ Đối với các Dự án thành phần Chí Thạnh - Vân Phong: **43,08ha** (Thị xã Đông Hòa 18,96ha; thành phố Tuy Hòa 5,11ha; huyện Tuy An 19,01ha).

- Tổng hợp nhu cầu chuyển mục đích sử dụng đất rừng và đất trồng lúa nước hai vụ trở trên gửi Bộ TN&MT, Bộ GTVT tại Báo cáo số 53/BC-UBND ngày 26/3/2022, số 59/BC-UBND ngày 13/4/2022 của UBND tỉnh. Theo đó,

tổng diện tích đất chuyên trồng lúa nước cần chuyển mục đích để thực hiện Dự án hơn **201ha**, cụ thể:

- + Đối với các Dự án thành phần Quy Nhơn - Chí Thạnh: 10,15 ha;
- + Đối với các Dự án thành phần Chí Thạnh - Vân Phong: 191,13ha.

- Hiện Sở Tài nguyên và Môi trường đang tham mưu UBND tỉnh tổ chức thẩm định quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất hàng năm cấp huyện, trong đó có dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam đoạn qua địa phận tỉnh Phú Yên. Theo đó, kế hoạch sử dụng đất cấp huyện năm 2022 đã được thông qua Hội đồng thẩm định, phê duyệt được 4/6 đơn vị (TP Tuy Hòa, TX Đông Hoà, TX Sông Cầu, huyện Tây Hòa), còn 2/6 đơn vị (huyện Tuy An, huyện Phú Hòa) tiếp tục hoàn chỉnh hồ sơ để trình phê duyệt theo quy định.

- Để công tác phối hợp triển khai thực hiện giữa các Sở ngành, địa phương liên quan với Chủ đầu tư được thuận lợi, kịp thời, đáp ứng được tiến độ của dự án, Sở Giao thông vận tải đã đề nghị các Chủ đầu tư đăng ký thông tin danh sách nhân sự làm đầu mối phối hợp làm việc để gửi UBND tỉnh Phú Yên, các Sở ngành, địa phương liên quan và tổ chức rà soát, đảm bảo ATGT trên các tuyến đường dân sinh liên quan đến quá trình thi công Dự án. Sở Giao thông vận tải đã tham mưu Ban cán sự Đảng UBND tỉnh báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Thường trực Tỉnh ủy về tình hình triển khai dự án.

2. Tình hình thực hiện dự án:

2.1. Dự án thành phần đoạn Quy Nhơn - Chí Thạnh:

- Khảo sát địa hình, thủy văn: Đã hoàn thành công tác khảo sát hiện trường dự án và gửi số liệu cho bộ phận thiết kế.

- Khảo sát địa chất: Đã hoàn thành đạt 100%.

- Khảo sát giao thông: Đã hoàn thành công tác khảo sát giao thông và cân tải trọng trục xe tại hiện trường. Đã hoàn thành xử lý, cấp số liệu cho thiết kế.

- Khảo sát mỏ VLXD, bãi thải: Ban đã chỉ đạo Tư vấn điều tra, khảo sát để xác định vị trí các mỏ VLXD, bãi thải phù hợp với Quy mô Dự án và theo ý kiến của UBND tỉnh Phú Yên tại Văn bản số 1099/UBND-ĐTĐD ngày 15/3/2022. Sau khi Tư vấn hoàn thiện hồ sơ, Ban sẽ có văn bản chính thức báo cáo UBND tỉnh.

- Công tác phối hợp lập báo cáo giám sát đầu tư cộng đồng: Ban đã có văn bản số 721/BQL-KHTH ngày 31/3/2022 gửi UBMTTQ tỉnh Phú Yên, trên cơ sở ý kiến của UBMTTQ tỉnh. Ngày 12/4/2022 đã bàn giao Hồ sơ thiết kế “Báo cáo nghiên cứu khả thi” cho UBMTTQ tỉnh Phú Yên để làm cơ sở lập kế hoạch tham vấn ý kiến cộng đồng của các hộ dân chịu ảnh hưởng tới hướng tuyến Cao tốc đi qua trên địa bàn Phú Yên. Ban QLDA 85 đã làm việc với UBMTTQ tỉnh Phú Yên để xây dựng kế hoạch lấy ý kiến cộng đồng dân cư khu vực dự án đi qua trên địa bàn các địa phương, dự kiến từ ngày 26/4/2022 đến ngày 27/4/2022.

2.2. Dự án thành phần đoạn Chí Thạnh - Vân Phong:

- Khảo sát địa hình, địa chất, thủy văn: Đã hoàn thành 100%. Dự kiến ngày 22/4/2022 sẽ gửi hồ sơ thiết kế để thỏa thuận với Sở NN và PTNN tỉnh.

- Khảo sát giao thông: Đã hoàn thành khảo sát hiện trường và hoàn thành xử lý cấp số liệu cho thiết kế, hiện nay Tư vấn thẩm tra đang thực hiện thủ tục thẩm tra.

- Khảo sát mỏ vật liệu xây dựng, bãi thải: Đã khảo sát đủ trữ lượng theo nhu cầu (đất đắp khảo sát 11 mỏ đạt 18,225/7,1 triệu m³; cát xây dựng khảo sát 12 mỏ đạt 5,518/1,5 triệu m³; đá xây dựng khảo sát 3 mỏ đạt 2,356/2,1 triệu m³). Tuy nhiên Tư vấn chưa xác định rõ tổng công suất khai thác cho dự án. Đối với bãi thải, đã khảo sát 27 vị trí, thỏa thuận được 1,252/3,3 triệu m³, còn thiếu 2,048 triệu m³. Hiện nay, Ban QLDA đang trực tiếp tham gia hỗ trợ TV xác định thêm mỏ vật liệu và bãi thải phù hợp với quy mô Dự án và theo ý kiến của UBND tỉnh Phú Yên tại văn bản số 1099/UBND-ĐTĐD ngày 15/3/2022. Sau khi hoàn thành, ban sẽ có văn bản báo cáo UBND tỉnh.

- Công tác phối hợp lập báo cáo tham vấn cộng đồng về dự án đầu tư: Ban QLDA7 đã làm việc và bàn giao hồ sơ Báo cáo nghiên cứu khả thi, Báo cáo ĐTM 04/4/2022. UBND tỉnh đã tổ chức khảo sát hiện trường lấy ý kiến cộng đồng dân cư các địa phương trong tỉnh từ ngày 14/4/2022 đến ngày 18/4/2022 và ban hành kế hoạch thực hiện hội nghị phản biện xã hội tại văn bản số 2138/MTTQ-BTT ngày 19/4/2022, thời gian tổ chức hội nghị dự kiến từ ngày 25/4/2022 đến ngày 29/4/2022.

- Công tác đánh giá tác động môi trường: Ngày 19/4/2022, Bộ TN và MT đã tổ chức họp thẩm định và đã thông qua báo cáo ĐTM của Dự án.

3. Tiến độ thực hiện công tác bồi thường GPMB tại các địa phương:

Các dự án đi qua địa bàn của 06 huyện, thị xã, thành phố: Sông Cầu, Tuy An, Tuy Hòa, Phú Hòa, Tây Hòa, Đông Hòa. Đến nay, tiến độ thực hiện công tác bồi thường GPMB tại các địa phương cụ thể như sau:

3.1. Dự án thành phần đoạn Quy Nhơn - Chí Thạnh:

- Đợt 1: Đến nay Chủ đầu tư đã bàn giao cọc GPMB được 4/42,1km (đạt 9,5%) ngày 16/3-17/3 đoạn qua thị xã Sông Cầu.

- Đợt 2: Dự kiến khoảng 11,6km qua thị xã Sông Cầu (lũy kế 15,6/42,1km, đạt 37,05%);

Kế hoạch bàn giao cọc GPMB tiếp theo:

- Đợt 3 (dự kiến trước ngày 30/5/2022): Khoảng 26,6 km còn lại qua thị xã Sông Cầu và huyện Tuy An (lũy kế 42,1/42,1km, đạt 100%).

Tình hình triển khai công tác bồi thường GPMB tại các địa phương như sau:

3.1.1 Đoạn thuộc địa phận thị xã Sông Cầu (dài 33,5km):

*** Bàn giao cọc mốc GPMB:**

Ngày 16/3-17/3 đã nhận bàn giao cắm cọc GPMB từ Ban quản lý dự án 85 với tổng chiều dài 4/34km (thuộc xã Xuân Lộc 1,8km và Xuân Bình 2,2km).

*** Kết quả thực hiện:**

- Đến nay đã hoàn thành công tác kiểm kê, kiểm đếm khối lượng tài sản bị ảnh hưởng trên tuyến 4km với tổng diện tích thu hồi là 318.297,4m², tổng số hộ bị ảnh hưởng là: 96 hộ/135 thửa. Cụ thể:

+ Xuân Lộc: diện tích thu hồi 148.811,3m² với 61 hộ / 95 thửa

+ Xuân Bình: diện tích thu hồi 169.486,1m² với 35 hộ/40 thửa. Trong số 35 hộ dân bị ảnh hưởng có 30 hộ bị ảnh hưởng đất và cây cối, 3 hộ ảnh hưởng về nhà (2 nhà ảnh hưởng 100%, 1 nhà ảnh hưởng 1 góc) và 2 hộ ảnh hưởng mô mã.

- Hiện địa phương đang tổ chức xét nguồn gốc sử dụng đất, xây dựng phương án dự thảo “giá đất cụ thể” để làm cơ sở xây dựng Phương án bồi thường.

- Hiện địa phương đã khảo sát 6 vị trí khu tái định cư tại các xã Xuân Thọ 2, Xuân Lâm, Xuân Bình và Xuân Lộc, tổng diện tích dự kiến khoảng 40ha.

3.1.2 Đoạn thuộc địa phận huyện Tuy An (dài 8,6km):

Đến nay Ban Quản lý dự án 85 chưa bàn giao cọc mốc giải phóng mặt bằng cho UBND huyện Tuy An để triển khai công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư giải phóng mặt bằng khi nhà nước thu hồi đất đúng tiến độ đề ra của dự án.

3.2. Dự án thành phần đoạn Chí Thạnh - Vân Phong:

- Đợt 1: Đến nay Chủ đầu tư đã bàn giao cọc GPMB đợt 1 được 10/48,052km (đạt 20,8%) ngày 14/3/2022 đoạn qua thành phố Tuy Hòa và huyện Phú Hòa.

- Đợt 2 (ngày 28/4/2022) được 10,96km qua 04 huyện thị trong tỉnh (lũy kế 20,96/48,052km, đạt 43,6%).

- Đợt 3 (ngày 10/5/2022) được 20,7km qua huyện Tuy An và thị xã Đông Hòa (lũy kế 20,7/48,052km, đạt 43,08%).

Kế hoạch bàn giao cọc GPMB tiếp theo:

- Đợt 4 (dự kiến trước ngày 30/6/2022) được 27,352 km qua thị xã Đông Hòa (lũy kế 48,052/48,052km, đạt 100%).

Tình hình triển khai công tác bồi thường GPMB tại các địa phương như sau:

3.2.1 Đoạn thuộc địa phận huyện Tuy An (dài 15,88km):

Đến nay Ban Quản lý dự án 7 chưa bàn giao cọc mốc giải phóng mặt bằng cho UBND huyện Tuy An để triển khai công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư giải phóng mặt bằng khi nhà nước thu hồi đất đúng tiến độ đề ra của dự án.

3.2.2 Đoạn thuộc địa phận thành phố Tuy Hòa (dài 8,12km):

*** Bàn giao cọc mốc GPMB:**

- Ngày 15/3/2022, UBND thành phố Tuy Hoà đã nhận bàn giao cắm cọc GPMB từ Ban quản lý dự án 7 đoạn từ Km 18+000 – Km23+000 với tổng chiều dài khoảng 5,5/8,12Km, tổng diện tích dự kiến thu hồi: 337.428,9 m² trên địa bàn xã Bình Kiến và địa bàn xã Hòa Kiến.

- Chưa nhận bàn giao cấm cọc chỗ nút giao đường cao tốc Bắc – Nam với đường Nguyễn Hữu Thọ và trên địa bàn xã An Phú.

*** Kết quả thực hiện:**

- Tổng diện tích dự kiến thu hồi: 337.428,9 m², với tổng 530 thửa đất (gồm: 511 thửa đất nông nghiệp, đất của UBND xã quản lý và 19 thửa đất có nhà ở). Trong đó:

+ Địa bàn xã Bình Kiến: 220 thửa đất, với tổng chiều dài 2.497m.

+ Địa bàn xã Hoà Kiến: 310 thửa đất (trong đó có 19 thửa đất có nhà ở), với tổng chiều dài 2.920m.

UBND thành phố Tuy Hoà giao Trung tâm Phát triển Quỹ đất đã tổ chức đo đạc, kiểm kê công trình nhà cửa vật kiến trúc và cây cối hoa màu có trên đất của các hộ gia đình, cá nhân trúng giải toả dự án, kết quả:

+ Địa bàn xã Hoà Kiến: Đã hoàn thành xong công tác đo đạc, kiểm kê công trình nhà cửa vật kiến trúc và cây cối hoa màu của 210 hộ gia đình, cá nhân và 01 tổ chức trúng giải toả dự án với 310 thửa đất (trong đó có 19 thửa đất có nhà ở, 265 thửa đất nông nghiệp và 26 thửa đất do UBND xã quản lý). Hiện nay, địa phương đang tổng hợp hồ sơ để tổ chức họp xét nguồn gốc và quá trình sử dụng đất của các hộ gia đình, cá nhân trúng giải toả dự án. Đối với mồ mả, địa phương đã kiểm kê 03 mồ mả của 01 thân nhân và đã thực hiện bốc mộ di dời về nghĩa trang Thọ Vực.

+ Địa bàn xã Bình Kiến: Ngày 08/4/2022, đã hoàn thành xong công tác đo đạc, kiểm kê công trình nhà cửa vật kiến trúc và cây cối hoa màu của 167 hộ gia đình, cá nhân và 01 tổ chức trúng giải toả dự án với 220 thửa đất (trong đó hộ gia đình, cá nhân 184 thửa đất nông nghiệp và 36 thửa đất do UBND xã quản lý). Hiện nay, địa phương đang tổng hợp hồ sơ để tổ chức họp xét nguồn gốc và quá trình sử dụng đất.

- Hiện nay, đơn vị tư vấn đã hoàn thiện mảnh trích đo chỉnh lý bản đồ địa chính để phục vụ công tác giải phóng mặt bằng và danh sách thu hồi đất. Dự kiến, ngày 20/4/2022 trình Sở Tài nguyên và Môi trường ký phê duyệt để phục vụ công tác giải phóng mặt bằng của dự án.

3.2.3 Đoạn thuộc địa phận huyện Phú Hòa (dài 6,4km):

*** Bàn giao cọc mốc GPMB:**

- Ngày 14/3/2022, đã nhận bàn giao cấm cọc GPMB từ Ban quản lý dự án 7 đoạn từ Km24+000 – Km28+000 với tổng chiều dài khoảng 4/6,4Km (trong đó địa bàn xã Hòa An: 0,7 km và xã Hòa Trị: 3,3 km).

- Đối với đoạn từ Km 28+00 đến Km30+400, UBND huyện vừa nhận bàn giao cọc GPMB từ Ban quản lý dự án 7, ngày 28/4/2022. Đang triển khai công tác đo đạc, kiểm đếm.

*** Kết quả thực hiện:**

Về công tác đăng ký Kế hoạch sử dụng đất và Kế hoạch định giá đất:

- Ngày 10/3/2022, UBND huyện Phú Hòa có Tờ trình số 70/TTr-UBND về việc phê duyệt Kế hoạch sử dụng đất năm 2022 của huyện Phú Hòa.

- Ngày 21/3/2022, UBND huyện Phú Hòa có Tờ trình số 79/TTr-UBND đề nghị phê duyệt Kế hoạch định giá đất cụ thể năm 2022 trên địa bàn huyện Phú Hòa.

Về công tác thực hiện bồi thường, hỗ trợ và giải phóng mặt bằng: Đã đo đạc xong phân tuyến nhận mốc. Đơn vị tư vấn đang phối hợp với UBND các xã thực hiện công tác quy chủ.

- Số hộ dân bị ảnh hưởng:

+ Xã Hòa An: 98 hộ và 01 tổ chức.

+ Xã Hòa Trị: 320 hộ.

- Kết quả kiểm kê:

+ Xã Hòa Trị: đã kiểm kê được 244/320 hộ (gồm: 30 hộ bị ảnh hưởng nhà cửa, vật kiến trúc và 217 hộ có đất nông nghiệp và 63 ngôi mộ của 22 hộ gia đình) đạt tỷ lệ 76,25%.

+ Xã Hòa An: đã kiểm kê được 98 hộ và 01 tổ chức (gồm: 02 hộ bị ảnh hưởng nhà cửa, vật kiến trúc; 96 hộ và 01 tổ chức có đất nông nghiệp) đạt tỷ lệ 100%.

3.2.4 Đoạn thuộc địa phận huyện Tây Hòa (dài 4,336km):

- Ngày 28/4/2022, đã nhận bàn giao 94 cọc giải phóng mặt bằng.

- Trên cơ sở đề nghị của Ban QLDA 7, huyện Tây Hòa đã có tờ trình về dự trù kinh phí đợt 1 để chi trả tiền bồi thường, hỗ trợ Dự án đoạn qua địa bàn huyện.

3.2.5 Đoạn thuộc địa phận Thị xã Đông Hòa (dài 13,316km):

- Tuyến cao tốc qua địa phận thị xã Đông Hòa: Khoảng 17,53km (với diện tích khoảng 125ha với các loại đất như: Đất lúa, rừng sản xuất và đất ở nông thôn; nhà ở khoảng 30 căn), trong đó: Cao tốc khoảng 12,78km; đoạn nối QL29 lên cao tốc khoảng 1km; đoạn nối tuyến Phú Khê – Phước Tân lên cao tốc khoảng 2km; đoạn nối cao tốc vào QL1 khoảng 1,75km.

- Hiện tại tư vấn đo đạc đã đo xong 11,2km (gồm: xã Hòa Tân Đông hoàn thành (2,76km); phường Hòa Xuân Tây hoàn thành (8,32km); xã Hòa Xuân Đông (hoàn thành: 120m) còn 1,58km xã Hòa Xuân Đông và các đoạn nối tuyến đang triển khai.

- Ngày 28/4/2022, Ban Quản lý dự án 7 đã phối hợp với đơn vị tư vấn cắm cọc giải phóng mặt bằng bàn giao cho UBND thị xã Đông Hòa (Hội đồng BTHT và TĐC thị xã) từ Km34+736 đến Km 38+000 để thực hiện công tác bồi thường theo quy định.

III. VỀ VIỆC THỎA THUẬN HƯỚNG TUYẾN VÀ CÁC NỘI DUNG KHÁC:

1. Về thiết kế cơ sở dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025 (đoạn qua địa phận tỉnh Phú Yên):

Trên cơ sở nội dung đề nghị của Bộ Giao thông Vận tải (tại Văn bản số 3890/BGTVT-CQLXD ngày 20/4/2022), các địa phương có dự án đi qua đã thống nhất theo đề nghị điều chỉnh với một số nội dung như sau:

- Thống nhất chưa xây dựng các cầu vượt ngang tại vị trí giao cắt với khu công nghiệp thuộc địa phận xã Xuân Lộc từ Km29 – Km35 thuộc dự án thành phần đoạn Quy Nhơn – Chí Thạnh (hiện trạng do chưa có nhu cầu); đồng thời kiến nghị Bộ Giao thông Vận tải chỉ đạo Ban QLDA 85, Tư vấn thiết kế làm việc cụ thể với chính quyền địa phương, xác định vị trí giao cắt để quy hoạch và địa phương đầu tư khi có nhu cầu.

- Thống nhất xây dựng các tuyến đường gom thuộc dự án thành phần Quy Nhơn – Chí Thạnh với quy mô như sau:

TT	Lý trình	Bên trái	Bên phải	Chiều dài (m)	Quy mô
1	Km29+640 – Km31+450		x	1822	Đường gom theo quy mô Bn/Bm = 6,5/3,5m
2	Km32+920 – Km33+040		x	120	
3	Km58+564 – Km58+769	x		586	
4	Các loại đường gom còn lại theo quy mô Bn/Bm=5,0/3,5m				

- Thống nhất điều chỉnh khẩu độ, giảm vị trí một số hầm chui dân sinh kết hợp bổ sung đường gom để đảm bảo nhu cầu lưu thông của dân cư trong khu vực thuộc dự án thành phần đoạn Chí Thạnh – Vân Phong:

TT	Hạng mục	Lý trình	Quy mô
1	Hầm chui dân sinh (5x3,5)m	Km17+260	Không đầu tư hầm chui dân sinh tại Km17+260, bổ sung đường gom phải tuyến quy mô Bn/Bm = 5x3,5m khoảng Km17+120 - Km17+260
2	Hầm chui dân sinh (7x4,5)m	Km37+661	Hầm chui kích thước BxH = 5x3,5m, bổ sung đường gom 2 bên tuyến quy mô Bn/Bm = 5x3,5m (trái tuyến) và Bn/Bm = 9x7m (phải tuyến) khoảng Km37+280 - Km37+661
3	Hầm chui dân sinh (4x3)m	Km45+740	Không đầu tư hầm chui dân sinh tại Km45+740, bổ sung đường gom phải tuyến quy mô Bn/Bm = 5x3,5m khoảng Km43+845 - Km 46+300

2. Các nội dung khác:

- Đề nghị Bộ Giao thông Vận tải cập nhật toàn bộ chi phí xây dựng, chi phí bồi thường, GPMB cho phần Dự án bãi rác đã thực hiện để đưa vào tổng mức đầu tư Dự án cao tốc làm cơ sở bồi thường cho Dự án bãi rác công cộng thị xã Đông Hòa.

- Về Nút giao phía Bắc hầm Đèo Cả: Đề nghị Bộ Giao thông Vận tải xem xét chỉ đạo Ban QLDA 7, đơn vị tư vấn nghiên cứu, so sánh lựa chọn phương án tối ưu, đảm bảo khai thác thuận lợi, an toàn và dài lâu, đáp ứng nhu cầu kết nối, phát triển kinh tế - xã hội của địa phương trong giai đoạn hiện tại và tương lai.

IV. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

Để đảm bảo công tác Giải phóng mặt bằng Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025 đúng tiến độ, đảm bảo thời gian theo chỉ đạo của Chính phủ, Sở Giao thông vận tải kiến nghị UBND tỉnh xem xét kiến nghị Chính phủ, các Bộ ngành Trung ương và yêu cầu các đơn vị liên quan các nội dung như sau:

1. Báo cáo Thủ tướng Chính phủ:

- Về thẩm quyền thực hiện nhiệm vụ giải phóng mặt bằng, kiến nghị Thủ tướng Chính phủ có ý kiến chỉ đạo Bộ GTVT và các bộ ngành liên quan xem xét sớm ban hành văn bản đủ cơ sở pháp lý xác định thẩm quyền của địa phương trong công tác GPMB phục vụ dự án hoặc có các hướng dẫn cụ thể để địa phương căn cứ thực hiện.

- Phê duyệt khung chính sách bồi thường, giải phóng mặt bằng và tái định cư phục vụ Dự án thành phần đoạn Quy Nhơn - Chí Thạnh (qua tỉnh Phú Yên và Bình Định), để địa phương thực hiện các bước hồ sơ, thủ tục triển khai công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng và tái định cư theo đúng quy định. Riêng đối với Dự án thành phần đoạn Chí Thạnh - Vân Phong, theo ý kiến của Ban QLDA 7, dự án chỉ thuộc địa phận tỉnh Phú Yên nên không thực hiện phê duyệt khung chính sách bồi thường, giải phóng mặt bằng và tái định cư.

- Chỉ đạo Bộ Kế hoạch và Đầu tư sớm ban hành Thông tư hướng dẫn thực hiện cơ chế đặc thù về chỉ định thầu đối với các gói thầu thuộc chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội và Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025, đồng thời nội dung hướng dẫn cần làm rõ các công việc được phép chỉ định thầu, làm căn cứ triển khai thực hiện.

- Chỉ đạo Bộ Nông nghiệp và PTNT hướng dẫn địa phương thực hiện các nội dung liên quan về sử dụng tầng đất mặt của đất trồng lúa theo Nghị định số 94/2019/NĐ-CP ngày 13/12/2019 của Chính phủ.

- Chỉ đạo Bộ Công thương, Bộ Thông tin và Truyền thông, Bộ Quốc phòng chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, Tập đoàn, Tổng công ty EVN, VNPT, Viettel,... khẩn trương và có kế hoạch di dời công trình hạ tầng kỹ thuật do các đơn vị quản lý đảm bảo tiến độ bàn giao mặt bằng (như Chỉ đạo của Chính phủ tại điểm i, khoản 6 Điều 1 Nghị quyết số 18/NQ-CP ngày 11/02/2022).

2. Các Bộ ngành Trung ương: Bộ Công thương, Bộ Thông tin và Truyền thông, Bộ Quốc phòng chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, Tập đoàn, Tổng công ty EVN, VNPT, Viettel,... khẩn trương và có kế hoạch di dời công trình hạ tầng kỹ thuật do các đơn vị quản lý đảm bảo tiến độ bàn giao mặt bằng (như Chỉ đạo của Chính phủ tại điểm i, khoản 6 Điều 1 Nghị quyết số 18/NQ-CP ngày 11/02/2022).

3. Bộ Giao thông Vận tải:

- Hiện nay, một số địa phương chưa nhận được mốc GPMB và nhu cầu tái định cư. Do vậy, đề nghị Bộ Giao thông Vận tải chỉ đạo Ban QLDA 7, Ban QLDA 85 và các đơn vị liên quan sớm bàn giao cọc mốc GPMB và danh sách các hộ dân cần di dời cho địa phương để tiến hành triển khai thực hiện công tác GPMB đúng theo tiến độ của Chính phủ đề ra.

- Hướng dẫn cụ thể về công tác chỉ định thầu thực hiện các hạng mục thuộc công tác bồi thường, di dời hạ tầng kỹ thuật giải phóng mặt bằng và tái định cư của dự án.

- Đề nghị Bộ Giao thông Vận tải cập nhật toàn bộ chi phí xây dựng, chi phí bồi thường, GPMB cho phần Dự án bãi rác đã thực hiện để đưa vào tổng mức đầu tư Dự án cao tốc làm cơ sở bồi thường cho Dự án bãi rác công cộng thị xã Đông Hòa.

- Về Nút giao phía Bắc hầm Đèo Cả: Đề nghị Bộ Giao thông Vận tải xem xét chỉ đạo Ban QLDA 7, đơn vị tư vấn nghiên cứu, so sánh lựa chọn phương án tối ưu, đảm bảo khai thác thuận lợi, an toàn và dài lâu, đáp ứng nhu cầu kết nối, phát triển kinh tế - xã hội của địa phương trong giai đoạn hiện tại và tương lai.

4. Các Sở, ngành, địa phương:

4.1. Sở Giao thông vận tải:

- Thường xuyên cập nhật tình hình triển khai dự án; kịp thời phối hợp giải quyết các vướng mắc phát sinh, trường hợp vượt quá thẩm quyền báo cáo đề xuất UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo thực hiện.

- Phối hợp với Ban QLDA 85, Ban QLDA 7 và các đơn vị có liên quan trong quá trình lập hồ sơ dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam đoạn qua địa bàn tỉnh để kịp thời kiến nghị điều chỉnh, bổ sung phù hợp hoặc báo cáo, đề xuất UBND tỉnh xem xét kiến nghị Bộ Giao thông vận tải đối với các nội dung có liên quan theo quy định.

4.2. Sở Xây dựng: chủ trì, phối hợp với các địa phương có liên quan:

- Kiểm tra rà soát việc xác định vị trí, quy hoạch, quy mô đầu tư xây dựng các khu tái định cư phục vụ dự án Đường bộ cao tốc, sớm trình UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo thực hiện.

- Phối hợp xác định, thống nhất đối với các mỏ vật liệu, bãi thải đáp ứng yêu cầu phục vụ dự án.

- Đối với các mỏ vật liệu chưa có trong quy hoạch được phê duyệt thì tổng hợp báo cáo, đề xuất UBND tỉnh để trình xin ý kiến Thường trực Tỉnh ủy.

- Phối hợp với Sở Tài chính và các đơn vị có liên quan kịp thời thông báo giá vật liệu xây dựng trên địa bàn tỉnh theo quy định; đồng thời, thực hiện việc công tác quản lý giá theo đúng quy định; trường hợp có vi phạm tăng giá vật liệu không đúng quy định thì xem xét xử lý hoặc đề xuất xử lý nếu vượt quá thẩm quyền.

4.3. Sở Nông nghiệp và PTNT: phối hợp kiểm tra, rà soát, tính toán kỹ về vấn đề thoát lũ, tránh gây ngập úng trong vùng ảnh hưởng của dự án.

4.4. Sở Tài nguyên và Môi trường: Sớm tham mưu UBND tỉnh phê duyệt Kế hoạch sử dụng đất năm 2022 và Kế hoạch định giá đất cụ thể năm 2022 của

các địa phương còn lại làm cơ sở ban hành Thông báo thu hồi đất và lập phương án bồi thường, hỗ trợ và tái định cư theo quy định; hướng dẫn các địa phương xác định đơn giá đất bồi thường của dự án; hướng dẫn, phối hợp với các Chủ đầu tư, đơn vị liên quan tổ chức thực hiện khai thác khoáng sản làm VLXD thông thường phục vụ Dự án như chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 1581/UBND-ĐTĐD ngày 08/4/2022.

4.5. Giao UBND các huyện, thị xã, thành phố có liên quan:

- Khẩn trương lựa chọn vị trí, xác định triển khai lập quy hoạch xây dựng các khu tái định cư phù hợp với nhu cầu bố trí tái định cư, số lượng mộ cần cải táng theo quy định; đồng thời, tiến hành các bước hồ sơ, thủ tục đầu tư xây dựng đối với các khu tái định cư để triển khai thực hiện đảm bảo tiến độ dự án; thực hiện đảm bảo có đất bố trí tái định cư trong năm 2022.

- Tập trung triển khai ngay các bước hồ sơ, thủ tục bồi thường, giải phóng mặt bằng đối với các khu tái định cư phục vụ dự án.

- Các địa phương đã nhận bàn giao cọc, mốc GPMB triển khai ngay việc xác minh nguồn gốc đất, chuẩn bị các bước hồ sơ thủ tục trong công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng để triển khai áp giá ngay khi Khung chính sách bồi thường, giải phóng mặt bằng dự án được ban hành.

- Các địa phương chuẩn bị nhận bàn giao cọc, mốc GPMB đợt 2 thực hiện các bước chuẩn bị về hồ sơ, thủ tục để triển khai công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng ngay sau khi được nhận bàn giao cọc, mốc.

- Các huyện Tuy An, Phú Hòa, TP. Tuy Hòa, thị xã Sông Cầu căn cứ số liệu diện tích đất cần thu hồi, dự kiến sơ bộ nhu cầu vốn phục vụ các công việc cần triển khai gửi các Chủ đầu tư dự án tổng hợp Báo cáo Bộ GTVT để phân khai vốn kịp thời (*huyện Tây Hòa và thị xã Đông Hòa đã có Văn bản dự kiến nhu cầu vốn*).

5. Các Ban QLDA 85, Ban QLDA 7:

- Tổng hợp các nội dung kiến nghị của địa phương để báo cáo, đề xuất Bộ Giao thông vận tải xem xét giải quyết hoặc báo cáo Thủ tướng Chính phủ giải quyết theo quy định; đồng thời, kiến nghị sớm bố trí kinh phí cho các địa phương

triển khai công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng của dự án; đồng thời, hướng dẫn các thủ tục thanh toán, quyết toán theo quy định.

- Tích cực phối hợp với các sở, ngành, địa phương của tỉnh để giải quyết các vấn đề liên quan đến việc triển khai thực hiện dự án đường bộ cao tốc Bắc Nam; đồng thời, kịp thời giải quyết các vấn đề vướng mắc phát sinh để đảm bảo tiến độ dự án;

- Để đáp ứng tiến độ bàn giao mặt bằng cho dự án (trong tháng 11/2022 đạt 70% khối lượng và hoàn thành trong Quý II/2023), đề nghị các Chủ đầu tư khẩn trương bàn giao cọc, mốc giải phóng mặt bằng cho các địa phương triển khai thực hiện công tác bồi thường giải phóng mặt bằng và tái định cư. Trong đó, khẩn trương xác định, bàn giao chính xác tìm tuyến để các địa phương có cơ sở triển khai các hạng mục công việc thuộc công tác bồi thường giải phóng mặt bằng, đáp ứng yêu cầu tiến độ dự án;

- Phối hợp với các địa phương có liên quan xác định cụ thể các tuyến đường dự kiến mượn tạm để phục vụ thi công; đồng thời, phải ký cam kết với các địa phương về việc xây dựng hoàn trả sau tuyến đường sau khi không còn sử dụng cho dự án.

- Chỉ đạo đơn vị tư vấn tính toán thủy văn, thủy lực phải khảo sát, kiểm tra thực tế hiện trường, nắm bắt đầy đủ thông tin tình hình mưa lũ thực tế tại địa phương để làm cơ sở tổng hợp số liệu tính toán, đảm bảo cho việc thoát nước, thoát lũ và không được gây ngập úng trong vùng ảnh hưởng của dự án.

- Phối hợp với các sở, ngành, địa phương có liên quan khảo sát các mỏ vật liệu để đảm bảo đầy đủ về chất lượng, trữ lượng; xác định cụ thể các bãi thải đảm bảo các yêu cầu để phục vụ dự án; tỉnh Phú Yên sẽ không chịu trách nhiệm về việc thiếu hụt vật liệu, diện tích đồ thải sau khi đã cung cấp đầy đủ theo yêu cầu của Chủ đầu tư dự án.

- Phối hợp với chính quyền địa phương tổ chức tính toán, cập nhật phần kinh phí vào tổng mức đầu tư của dự án đối với các khoản mục kinh phí: công tác sửa chữa, duy tu các tuyến đường phục vụ dự án; bồi thường GPMB các mỏ vật liệu xây dựng, bãi đổ thải phục vụ cho dự án để có cơ sở triển khai thực hiện.

Sở Giao thông vận tải kính báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh (b/cáo);
- PCT TT UBND tỉnh – Lê Tấn Hồ (b/cáo);
- PCT UBND tỉnh – Hồ Thị Nguyên Thảo (b/cáo);
- UBND các huyện, tx, tp: Tuy Hòa, Sông Cầu, Tuy An, Phú Hòa, Tây Hòa, Đông Hòa;
- Các Thành viên Ban chỉ đạo thuộc các Sở, ban, ngành;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLHT, QLCL_L

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Phương Đông